

Paris Normandie

Edition du 30/06/1994

PORTS REGIONAUX

Rouen

SPEED-SAIL

Raid de 1200 kilomètres sur les plages de Mauritanie

Sur les traces d'Arnaud de Rosnay

Avril 1984: Arnaud de Rosnay, l'inventeur du speed-sail, cette grande « planche à voile à roulettes », effectue un raid en solitaire de 1200 km le long des plages africaines, de Nouadhibou (Mauritanie) à Dakar (capitale du Sénégal).

Six mois plus tard, ce « gentleman aventurier », baron anglais qui a laissé tomber la vie luxueuse pour une existence incertaine mais plus palpitante, disparaît lors de la traversée en planche à voile, toujours en solitaire, de la mer de Chine.

A-t-il été enlevé par les pirates qui écumant cette partie du Globe et rançonnent notamment les boat-people ? Croupit-il dans une de ces sordides geôles au pays de la Grande Muraille (les autorités de Pékin lui avaient en effet refusé la permission de rallier Taïwan, le frère ennemi) ? Vivant ou mort, le mystère n'est toujours pas éclairci et participe à la création d'un véritable mythe.

Une marraine nommée Jenna...

Quatre jeunes dans le vent, qui vouent une véritable admiration à ce précurseur, ont décidé de commémorer les dix ans de la disparition de « l'Arsène Lupin de l'aventure ». Ils vont donc partir, le 17 octobre prochain, sur les traces d'Arnaud de Rosnay, entre le Cap Blanc et le Cap Vert. Marraine toute désignée et prestigieuse de leur périple :

Jenna de Rosnay, la femme du disparu.

A la base du projet, Olivier Gourio, 26 ans. Son créneau jusque là : l'aventure humanitaire, notamment en Somalie (1990) et durant la guerre du Golfe. Depuis Strasbourg, où il vient de terminer ses études de finances et droit, il entend parler d'un Rouennais d'adoption qui nourrit le même projet.

A 27 ans, Marc Gambetti est passionné de speed-sail au point d'avoir pris une année sabbatique, après son service national, pour s'y consacrer tous les jours. Désormais informaticien dans une entreprise de l'agglomération rouennaise, ce licencié au club Eolia, à Fort-Mahon dans la Somme, ne met pas longtemps à convaincre le jeune (24 ans) moniteur du club, Gildas Migaud.

L'équipe est récemment rejointe par une étudiante en éducation physique originaire de Berck, Catherine Lefebvre, quatre fois championne du Monde de speed-sail (de 1991 à 1994) malgré ses 24 ans. Ils ne sont pas trop de quatre pour faire revivre un tel mythe.

Eviter les tempêtes de sable

Leur préparation a débuté depuis longtemps. « Nous bénéficions de nombreux éléments, notamment le carnet de route d'Arnaud de Rosnay, ou encore de la cassette vidéo du

raid effectué par un ami » explique Marc Gambetti. « Nous savons par exemple que le sable sur lequel nous allons rouler est beaucoup plus mou que celui rencontré sous nos latitudes. Nous travaillons donc actuellement sur les pneus. »

Autre donnée indispensable, le vent. « Nous possédons la moyenne des vents sur les 50 dernières années » ajoute Olivier Gourio qui s'est chargée de toute l'organisation (voir encadré). « En l'étudiant, nous avons décidé de partir mi-octobre afin d'éviter les tempêtes de sable. » Il faut en effet, pour rouler jusqu'à 60 km/h, entre 3 et 7 de force de vent. En-dessous, le speed-sailer est obligé de « pomper » ou encore d'avoir recours à la « patinette », comme sur une trotinette. Or, 1200 km de plages en trotinette !...

« De plus, la première partie du parcours s'annonce très difficile en raison des dunes » renchérit Olivier Gourio. « Nous descendrons ensuite le long de l'Océan Atlantique, en passant par Nouakchott (la capitale de la Mauritanie). Nous traverserons le fleuve Saint-Louis, qui délimite la frontière avec le Sénégal, en prenant le bac. Et puis direction Dakar, le Cap Vert. »

Durée prévue, entre deux et trois semaines. Mais le lot quotidien d'un aventurier n'est-il pas l'imprévu ?

Guillaume BALLARD



Ces quatre jeunes gens vouent une passion immodérée pour le speed-sail et Arnaud de Rosnay

L'organisation, vent en poupe

L'aventure, d'accord, mais bien organisée ! Olivier Gourio a fait sien cet adage. Il est parvenu à réunir un budget de 430.000 F pour mener à bien son projet. Deux véhicules tout-terrains suivront ainsi en permanence les trois speed-sailers et embarqueront un guide mauritanien, un médecin et un photographe-caméraman de l'émission de Ni-

colas Hulot, « Ushuaia ».

Le jeune organisateur a en effet fait également très fort au niveau de la couverture médiatique. Ainsi, un grand hebdomadaire national paraissant en fin de semaine suivra l'expédition. Et tout récemment, Olivier Gourio a été contacté par « Der Spiegel », le grand magazine allemand... presque aussitôt imité par

un confrère américain !

Cette édition du Cap Blanc - Cap Vert laissera donc des traces après avoir suivies celles d'Arnaud de Rosnay. Ceux qui souhaitent rouler dans le sillage se verront d'ailleurs bientôt proposer un speed-sail noir, série limitée tirée à 250 exemplaires, qui s'appellera tout simplement... Arnaud de Rosnay.

- Erratum : "Olivier Gourio qui s'est chargé de toute l'organisation" : Olivier Gourio était co-organisateur chargé des médias et du budget. Marc Gambetti était chargé de toute la partie administrative notamment avec les ambassades et la partie logistique. Notons également que Catherine Lefèvre a travaillé sur la partie sponsoring avec plusieurs de ses partenaires en compétition.