

Dernières Nouvelles d'Alsace

Edition du 02/05/1993

Plus d'un an après avoir commencé notre organisation, l'article que nous avons découvert dans le DNA et qui nous a permis un rapprochement avec Olivier Gourio.

JEUNES

Aventure

Sur les traces d'Arnaud de Rosnay



Parcourir, comme le fit Arnaud de Rosnay, 1 400 km dans le désert africain.

● ● ● *En 1994, cela fera dix ans qu'Arnaud de Rosnay disparaissait en mer de Chine en voulant traverser le détroit de Formose en planche à voile. Deux jeunes, Olivier et Didier, se souviennent et veulent lui rendre hommage.*

Arnaud de Rosnay est devenu un mythe, une légende. Cet aventurier, sportif, a souvent défrayé la chronique. Ses exploits sont restés dans les annales. En transformant la planche à voile en un sport spectaculaire, en dansant sur les vagues, il a fait rêver des millions d'adolescents.

Pourtant, on a eu tendance à l'oublier ces dernières années. Olivier Gourio, étudiant en droit à Strasbourg, et Didier Liorca, de Bretteville dans le Calvados, tous deux 25 ans, sont fascinés par le mythe de Rosnay. Ils ont voulu marquer le 10^e anniversaire de sa disparition d'une façon spéciale, pour raviver les mémoires.

Du speed-sail dans le Sahara

Planchiste hors du commun, Arnaud de Rosnay fut également un inventeur.

«En 1977, il a mis au point le speed-sail. C'est une planche à voile sur pneumatiques

qu'il a rendue populaire en 79 en réalisant une traversée du Sahara», explique Olivier qui connaît à fond son sujet. Il faut dire qu'il l'a étudié sous toutes les coutures pour monter deux dossiers: l'un pour «Projet J» (il a eu 7 000 F), l'autre pour «Défi jeunes».

Avec son ami Didier, Olivier s'est mis en tête de parcourir les 1 400 km de désert qui séparent Nouadhibou, en Mauritanie, de Dakar au Sénégal, en mars 94.

«C'est surtout Didier qui conduira le speed-sail. Il a l'habitude et s'entraîne régulièrement. Je suivrai avec six autres personnes, dans des 4x4, car ce raid est non seulement sportif, mais également humanitaire et technique», souligne Olivier.

Des médicaments (fournis par Terre d'Amitié) seront donc convoyés ainsi qu'une pompe à désanalisations.

De plus, Olivier a récupéré chez un membre de sa famille

une Jeep qui revient de loin puisqu'elle est passée entre beaucoup de mains dont celles de Kadhafi...

La préparation de cette Jeep de collection, une Renault IKA, a d'ailleurs été confiée à des spécialistes. Olivier s'est adressé à deux classes du lycée technique «Le Marais» de Schiltigheim.

Une vingtaine de garçons, âgés entre 17 et 19 ans, titulaires d'un CAP ou BEP «mécanique auto», auscultent le ventre du véhicule depuis plus semaines. Tout doucement, guidés par leurs profs, ils lui refont une santé afin qu'il puisse affronter le Sahara. Chaque étape de cette remise en forme est immortalisée par un reportage vidéo. Par ailleurs, deux petits venninards de cette classe vont partir avec Olivier et Didier pour assurer la maintenance des véhicules pendant le périple africain.

Deux places sont encore disponibles pour des jeunes motivés «qui n'ont pas peur de s'investir et de retrouver leurs manches», annonce Olivier*, qui vient d'obtenir le soutien de Jenna de Rosnay comme marraine de ce projet audacieux.

V. Cohu-Gander